

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## APRIL 2016

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. DIMLICHT.....
- 5. UITNODIGING A.L.V.
- 8. L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2015
- 14. VAN DE CLUBS
- 15. UIT DE CLUBBLADEN
- 18. MOTORNIEUWS
- 22. VAKANTIEVERSLAG ....
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt mei 2016. Uw kopij gaarne voor 24 april naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	06-20381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

<b>Algemene post- en adreswijzigingen</b>			
Secretariaat	J. D. van Exterlaan 2	1336 LJ Almere	036-8489331 <a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Inschrijfformulieren toertochten</b>			
Toerkalender	Jerseystraat 1	1339 TP Almere	036-5334402 <a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
<b>Copy infowijzer</b>			
Redactie	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174 <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Financiële zaken</b>			
Penningm.	P de Jongstelaan 10	3291 PS Strijen	06-20381110 <a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)</b>			
Clubbladen	Rijnestein 4	3334 CT Zwijndrecht	078-6101174 <a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## Dimlicht overdag voor de motorrijder

### Geschiedenis

In de jaren 1968 en daarna zijn vijf internationale verkeersverdragen tot stand gekomen. Hoewel Nederlandse ambtenaren en verkeerskundigen intensief betrokken waren bij de totstandkoming, behoorde Nederland niet tot de ondertekenaars van de verdragen.

Nederland had de keus tussen (1) directe toetreding als verdragspartij (ratificatie of goedkeuring) hetgeen betekend zou hebben dat de nationale wetgeving of terstond zou dienen te worden aangepast of dat een deel van de nationale Nederlandse verkeersregels overruled zou worden door de verdragsbepalingen; aangezien bepalingen van een verdrag boven de nationale wetgeving gaan. Of (2) de nationale wetgeving eerst aanpassen aan de verdragen en daarna toetreden als verdragspartij. Voor die laatste volgorde is gekozen. De verdragen werden wel in het Tractatenblad gepubliceerd.

Het oude Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens stamde uit 1966. Al spoedig bleek dat aanpassing aan de verdragen zou leiden tot een regelingenchaos en een onleesbaar document. De commissie Geelhoed oordeelde dat het beter was om een geheel nieuw reglement te maken. Hoewel het RVV 1966 telkens op onderdelen werd aangepast, werd het er niet duidelijker op. Er werd besloten tot een totale revisie en tegelijkertijd vereenvoudiging van de verkeersregels, die (zoveel mogelijk) zouden aansluiten bij de internationale verkeersverdragen. Het RVV 1990 zag het licht.

### Ratificatie

In 2008 zijn de verdragen door het parlement goedgekeurd (geratificeerd) en is Nederland toegetreden als verdragspartij, alleen voor het grondgebied van Nederland, niet voor de overzeese gebiedsdelen. Deze ratificatie betekent dat de regels en bepalingen van de verdragen rechtstreeks van toepassing zijn voor iedereen in Nederland. Zelfs indien een verdragsbepaling afwijkt van een bepaling in de nationale wet- en regelgeving, dan geldt de verdragsbepaling.

Wel is bij de ratificatie een aantal voorbehouden gemaakt, voor zover de verdragen dat toelaten. Die specifieke bepalingen van de verdragen hebben derhalve geen rechtswerving in Nederland; de (afwijkende) nationale wet- en regelgeving blijft dan gelden, ook indien die afwijken van de verdragsbepalingen.

Een aantal van die voorbehouden zal ik noemen: De verplichting tot voorsorteren; het doorsnijden van optochten; het verbod voor het vervoeren van passagiers op (brom)fietsen; regels m.b.t. enkele of dubbele doorgetrokken strepen; kleur en inrichting van wegbelijning; en last but not least is het bord inhaalverbod in Nederland ook van toepassing op motorfietsen.

### Licht voeren overdag

Artikel 32.6 van het verdrag van Wenen inzake verkeersregels zegt: **“Motorrijders zijn verplicht overdag dimlicht (of dagrijlicht) en achterlicht te voeren.”**

Omdat sinds de ratificatie iedereen gehouden is aan de bepalingen van het verdrag geldt deze verplichting tot het voeren van licht overdag ook in Nederland. In tegenstelling tot de meeste Europese landen is deze bepaling niet opgenomen in het RVV 1990 (de reden is mij onbekend). Tevens ontbreekt het daarom aan een handhavingsmogelijkheid.

Het ontbreken van die bepaling in de nationale wetgeving en het ontberen van een handhavingsmogelijkheid betekenen echter niet dat die verplichting tot het overdag voeren van licht niet bestaat. Immers, regels van het verdrag gaan boven nationale regels.

Bij nieuwe motorfietsen gaat het dimlicht of dagrijlicht al automatisch aan en is niet meer uit te schakelen.

### **Juridische informatie**

In het Nederlandse staatsrecht geldt de monistische opvatting m.b.t. de rechtstreekse werking van een verdrag. De artikelen 93 e.v. van de Grondwet geven een relatief lage drempel; verdragsbepalingen die naar hun inhoud eenieder kunnen verbinden hebben rechtstreekse werking in Nederland.

In het Collectieve Acties-arrest van de Hoge Raad (HR, 30 mei 1986, NJ 1986, 688) wordt deze monistische opvatting bevestigd. Volgens de HR is voor rechtstreekse werking alleen de inhoud van de desbetreffende bepaling beslissend. Is deze van dien aard dat de bepaling in de nationale rechtsorde zonder meer als objectief recht kan functioneren dan is rechtstreekse werking op zijn plaats.

Dat betekent dat verdragsbepalingen niet opgenomen hoeven te zijn in de nationale wetgeving om rechtskracht te hebben (transformatie leer).



### **Mogelijke gevolgen**

Nu ben ik geen verzekeringsjurist, maar ik kan mij voorstellen dat een verzekering het argument van geen licht voeren opvoert, als het gaat om het vaststellen of toedelen van de schuldvraag bij een ongeval.

Harry Apperloo



# UITNODIGING

**ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT**

**ZATERDAG 9 APRIL 2016**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:**

**HOTEL DE ROSKAM**

**HESENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg )1<sup>e</sup> weg re ri. Stoutenburg  
Einde weg re ( Hogeweg -Barneveldseweg  
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u  
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

1. **Opening door de voorzitter.**
2. **Vaststellen agenda.**
3. **Ingekomen en uitgaande stukken.**
4. **Mededelingen.**
5. **Concept notulen Algemene Leden Vergadering 11-04-2015.**
6. **Jaarverslag 2015 door de secretaris.**
7. **Jaarverslag 2015 door de penningmeester.**
8. **Verslag kascommissie.**
9. **Nieuw kascommissielid benoemen.**
10. **Verzekering.**
11. **Sponsors.**
12. **LOOTVISIE.**
13. **Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG.**
14. **Wat verder ter tafel komt.**
15. **Rondvraag.**

Concept notulen Algemene Ledenvergadering 11 april 2015.

Locatie: restaurant/café “de Roskam “ te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Petra Vermeer (waarnemend voorzitter)

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Frank van Dijk

Dirk de Zeeuw (penningmeester)

Wil Huijbrechtse (secretaris)

Afwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)

Henk Bijkerk

Aanwezige clubs in willekeurige volgorde: MVTC Alweer

MC Keizer Karel

MC Asom

MC Promotie

MT Zaanstreek

Baarnse MC

MTC Noord

MTC Motovatie

Afwezige clubs met kennisgeving:

VMTR Norg

MC Mios

Boreftse MC

BMW M C s’Hertogenbosch

MC Freewheels

MV the Eagles

MTC de Steur

MTC de Lingerijders

MC Zobba

MC Wombarg

MC Trajectum

1. Opening door de voorzitter.
  2. Vaststellen agenda.
  3. Mededelingen.
  4. Ingekomen en uitgaande stukken.
  5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 12-04-2014.
  6. Aftreedrooster bestuur.
  7. Jaarverslag 2014 door de secretaris.
  8. Jaarverslag 2014 door de penningmeester.
  9. Verslag kascommissie.
  10. Nieuwe kascommissie benoemen.
  11. Sponsors.
  12. LOOT Kampioensdag.
  13. Wat verder ter tafel komt.
  14. Rondvraag.
1. Opening door de voorzitter: door de afwezigheid van Harry Apperloo opent de plaatsvervangend voorzitter Petra Vermeer de vergadering.
  2. Vaststellen agenda: de agenda wordt aangepast door agendapunt 6 te verplaatsen naar na de rondvraag.

3. Mededelingen: bij de TOERKALENDERVERGADERING is gesproken over het samenvoegen van de A.L.V. met voornoemde vergadering. Alleen als er geen mee organiserende club is kan hiervoor worden gekozen.
4. Ingekomen en uitgaande stukken: de uitnodigingen voor de A.L.V. zijn uitgegaan.
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 12-04-2014: de notulen worden door de afgevaardigden van de clubs goedgekeurd.
6. Aftreedrooster bestuur: is bij het vaststellen van de agenda verplaatst.
7. Jaarverslag 2014 door de secretaris: het verslag wordt door de secretaris voorgelezen en door de aanwezigen goedgekeurd.
8. Jaarverslag 2014 door de penningmeester: het financieel jaarverslag wordt door Dirk de Zeeuw voorgelezen en toegelicht: het Robeco overzicht betreft 2013/2014, de WA premiebetaling geeft een verschuiving van januari naar december. Hierdoor is er in dit boekjaar driemaal een premiebetaling geweest. De betalingen hiervan door de clubs dekken de kosten van de verzekering.  
Het bestuur heeft de contributie voor 2015 gehandhaafd op € 90 en de WA verzekering naar € 22 gebracht.  
Voor het 25 jarig bestaan zijn er extra uitgaven geweest . Hierop ingaand vraagt Kees den Biesen van MTC Motovatie in hoeverre je voor een volgend jubileum (30 jaar) nu reeds reserveringen moet doen. Hier zal het bestuur een aandachtspunt van maken.
9. Verslag van de kascommissie: de kascommissie, bestaande uit H. Smits van MC Keizer Karel en Kees den Biesen van MTC Motovatie, heeft de financiële administratie van 2014 gecontroleerd en goedgekeurd. De commissie vraagt de vergadering om het bestuur decharge te verlenen voor het financieel jaarverslag.
10. Nieuw kascommissielid benoemen: Het reserve lid Haye Smits neemt plaats in de kascommissie samen met Andre van de Enden. Het nieuwe reserve lid is Jan Valk.
11. Sponsors: er zijn hier geen nieuwe ontwikkelingen.
12. LOOT Kampioensdag: de dag was zeer geslaagd met een goede opkomst, mede door- dat Cor extra clubleden heeft uitgenodigd. Wel stelt het mensen teleur dat na het middagprogramma, als de prijsuitreiking begint, er al veel mensen huiswaarts keren. Er wordt geopperd om de A.L.V. op dezelfde dag te houden als de LOOT Kampioensdag. Het bestuur zal dit op de agenda voor de volgende bestuursvergadering zetten. Voor de LOOT Kampioensdag 2015 is er contact met MTC Noord om deze dag verder invulling te geven.
13. Wat verder ter tafel komt: er komt een nieuwe versie van de LOOT Visie op de website. In de papieren versie van de infowijzer was op de eerste pagina het doel van het LOOT beschreven. Bij het digitaal gaan is deze vervallen.  
Ook in de infowijzer zal de herschreven LOOT Visie worden opgenomen.
14. Rondvraag: Er is een vraag over een bestuursaansprakelijkheidsverzekering voor clubs. Het LOOT heeft zelf een dergelijke verzekering.  
Als bestuur gaan wij onderzoeken of zo een verzekering collectief mogelijk is en wat de kosten hiervan zijn. Hier komen wij later op terug.
6. Petra Vermeer en Frank van Dijk zijn beide aftredend en niet herkiesbaar. Als bestuur waarderen wij bijzonder hun inzet, Petra als aanspreekpunt voor het secretariaat en het mede organiseren van de LOOT Kampioensdag. Frank is jaren de penningmeester van het LOOT geweest. Hiervoor hulde!  
Voor hun inzet bieden wij ze daarom een waardebon en natuurlijk de "handjes"aan.

Petra sluit de vergadering om 15.30 uur

Petra Vermeer

Waarnemend voorzitter

Wil Huijbrechtse

Secretariaat



## L.O.O.T. Kampioensdag 2015

Op 20 maart is weer de jaarlijkse LOOT Kampioensdag gehouden. Plaats van handeling was dit jaar het Zalen – en Partycentrum 't Haske in Joure ,mede dankzij de inspanning van de LOOT leden Rinze Kats en Rolien Rietberg. Zo,n 50 deelnemers , inclusief genodigden , hadden de druilerige regenbuitjes getrotseerd , deels per auto maar ook nog de nodige met motor. Dit betekende meteen wel dat de geplande activiteiten allen binnen zouden plaatsvinden.

Nadat een ieder had ingeschreven en onder het genot van een consumptie had plaatsgenomen heette Harry met een korte toelichting allen van harte welkom en na nog een consumptie met een Friese lekkernij kon het programma van start gaan.



Voor het ochtend stond een bowlingpartij te gebeuren . Voor de baanindeling had men iets leuks bedacht. Men had 6 banen ter beschikking en hiervoor gebruikte men een dichtgevouwen papier met een foto van een motorfiets erop. De bedoeling was dat je deelnemers met dezelfde foto op moest zoeken en daarmee vormde je dan het team.

Dat het voor de meesten een gezelligheidspotje is maakte de gemiddelde score wel duidelijk , we doen het op de weg

gelukkig wel beter. De hoogste score was voor Dirk van Reede met 150 punten , Hans van de Roode werd tweede met 124 punten , net voor Jan Hauser , met 123 punten derde.

De Poedelprijs was voor Wilma Zijsink met 31 punten.

Vervolgens werden we verwend met een voortreffelijke lunch, bestaande uit soep , diverse brood en beleg , salade en kroket.





Na de lunch was het tijd voor het grote denkwerk bestaande uit een theorie examen georganiseerd door een plaatselijke rijsschool.



Er werd op scherm 50 vragen met verkeerssituaties vertoond die dan weer met ja of nee of bij meerdere keuzes met A , B of C ingevuld moest worden. Om voor "geslaagd" in aanmerking te komen mocht je niet meer dan 6 antwoorden fout hebben doch dat was blijkbaar voor weinigen weggelegd , er is ook wel wat veranderd sinds de meesten decennia terug hun laatste theorietoets deden. Ook hierin doen we het in de praktijk gelukkig beter.

Vervolgens het finale gedeelte van de dag : De prijsuitreiking voor de toerkampioenen van 2015 , welke gingen naar MTC Motovatie ( clubs ) , MTVC Alweer ( clubs op factor) en verrassend twee winnaars van het rijders klassement , te weten Jan Groen en Piet Volger.

Tot slot was er nog een aandenken voor Rinze en Rolien en onze gastheer Henk van Bruggen die alles in voortreffelijke banen leidde.



Hierna werd er onder het genot van een hapje en drankje nog wat nagepraat voordat een ieder weer huiswaarts keerde.

Resumerend : ondanks het feit dat buiten de genodigden er teleurstellend weinig respons was uit de clubs was het een meer dan een geslaagde dag , met dank aan de organisators.

Henk Bijkerk



## EINDSTANDEN TOERCOMPETITIE 2015

### Clubs



<u>Club</u>	<u>Punten</u>
1 MTC Motovatie	2360
2 MTC Noord	1560
3 MC Promotie	1230
4 Gold Wing Club Holland	935
5 MTC de Steur	450
6 Boreftse MC	395
7 MV Almere	395
8 MTC de Lingerijders	385
9 MC Keizer Karel- Nijmegen	355
10 MC Mios	345
11 MC de Megafoon	340
12 MC Wombarg	330
13 MC Zeeuws Vlaanderen	325
14 Baarnse Motor Club	315
15 MC RAM Raalte	315
16 BMW Club Oirschot	305
17 MC Alkemade	305
18 MTK de IJselrijders	305
19 Club Pan European Nederland	265
20 MTC de Happy Drivers	255
21 BMW MTC Den Bosch	235
22 MC Contact Dordrecht	220
23 MTC de Schaffelaar	220
24 MC de Kraats	195
25 MTC Mariahout	185

## CLUBS OP FACTOR



<u>Club</u>	<u>Aantal rijders</u>	<u>Punten</u>	<u>Factor</u>
MVTC Al Weer	10	1765	176.5
MC Promotie	33	1220	36.96
MTC Motovatie	69	2450	35.50
MTC Noord	48	1620	33.75
BMW Club Oirschot	12	315	26.25
Baarnse Motor Club	14	355	25.35
MC Trajectum	6	150	25
MTC Hasselt	7	170	24.28
MV Almere	17	405	23.82
MTC de Lingerijders	17	395	23.23
MTC de Steur	22	450	20.45
Gold Wing Club Holland	47	955	20.31
MTC Dick van Loghem	6	120	20
MC West Friesland	6	120	20
MC Zobba	7	125	17.85
MC Zeeuws Vlaanderen	19	325	17.10
MTC de Schaffelaar	17	280	16.47
MC de Megafoon	23	340	14.78
Needse MC	11	160	14.54
BMW GS Club Nederland	5	70	14
MC '93 Nijverdal	13	170	13.07
V.M.T.R. Norg	7	90	12.85
MTC de Boekaniers	7	85	12.14
Boreftse MC	20	240	12
BMW MTC Den Bosch	20	235	11.75

## Rijders



<u>Naam</u>	<u>Plaats</u>	<u>Club</u>	<u>Punten</u>
1 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	400
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	400
3 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	375
4 Seegers Rien	Weesp	MTC Motovatie	275
5 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	275
6 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	265
7 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	260
8 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	245
9 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	225
10 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	220
11 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	215
12 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	210
13 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	210
14 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	200
15 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	200
16 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	200
17 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	185
18 Kooter de Haverkamp Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	180
19 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	180
20 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	170
21 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	165
22 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	150
23 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	150
24 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	150
25 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	145
26 Jager John	Drachten	Individueel rijder	145
27 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	140
28 Vermeer Petra	Haarlem		140
29 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	135
30 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	135
31 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	135

32 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	130
33 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	125
34 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	125
35 Remeus J.M.	Maarn	MTC Noord	120
36 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	115
37 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	115
38 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	110
39 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	110
40 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	110
41 Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	110
42 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	Individueel rijder	110
43 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	110
44 Laan van der Thomas	Jirsum	MTC Noord	105
45 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	105
46 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	105
47 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	100
48 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	100
49 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	100
50 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	100
51 Vliet van Ben	Woerden	Boreftse MC	90
52 Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	85
53 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	85
54 Castelein Roel	Hoofddorp	MTC Motovatie	80
55 Flipse Wim	Middelburg	MC Zeeuws Vlaanderen	80
56 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	80
57 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	80
58 Osterop F.W.	Dieren	Individueel rijder	80
59 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	80
60 Bas van der Marco	Culemborg	MTC de Lingerijders	75
61 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	75
62 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	75
63 Donkerbroek Peter	Gemert	BMW MTC Den Bosch	75
64 Dubbeldam G.J.	Papendrecht	Individueel rijder	75
65 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	75
66 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	75
67 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	75
68 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
69 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	75
70 Streef Peter	Amsterdam	MTC Motovatie	75
71 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	75



## VAN DE CLUBS

Nieuwe clubaanmelding:

### **Culinair Bikers**

Secretariaat: Ruud Nieuwlaat

Info: 0620728716

E-mail: [secretaris@culinairbikers.nl](mailto:secretaris@culinairbikers.nl)

Website: <http://www.culinairbikers.nl>

Onze open ritten dit jaar zijn :

### **3 april de Warming Up rit .**

Dit is een combinatierit met de Brabantrit van de Grensjagers uit Hilvarenbeek waar de pauzepost is. Hier kan je lunchen en tevens wordt daar de tweede gedeelte van de route geladen.

Toerit - 0 punten

Start te: SCC Het Kraaiennest, Tweeschaar 12, 4822 AT Breda

Info: Ruud Nieuwlaat Tel.: 06-20355212

Piet Seegers Tel.: 06-38276065

Addie Maas Tel.: 06-52056753

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 170 km.

Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route met de mogelijkheid tot het oprispen van de bijzondere verrichtingen. Op GPS/Garmin en routerol. Incl. 1 koffie/thee. (indien nodig) begeleiding bij het oefenen van de bijzondere verrichtingen. En op de koop toe een lekkere kop soep (tot 16.00 uur) Duo € 2,50 Voor info: [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl)





## UIT DE CLUBBLADEN



### **Hoera. Het is (was) winter.**

*(Uit: Mannen, motoren en (wat) meisjes)*

Het is koud, nat donker. Het stormt en er komen natte klodders sneeuw omlaag. Mijn verstralers prikken verwijtend in de witte smurrie. Het is kwart voor elf als in '22.45 uur'. Ik ben moe en helemaal alleen onderweg en op twintig minuten van huis. En ik moet enorm plassen.

Het water staat me tot de lippen, maar voordat ik in deze ellende achter vijf lagen textiel mijn kouwelijke onderduiker heb gevonden?

Ik moet er niet aan denken en geef wat meer gas. Er staat iemand met een lantaarn te zwaaien. Om de onzinnigheid van het systeem te bewijzen staat er om 22.45 in een natte sneeuwstorm een compleet uitgerust alcohol – en – papieren – controle -team. De agente meldt me op beschuldigende toon dat ik in elk geval te hard reed. Mijn papieren, daar kan ik wel makkelijk bij. Ik geef haar mijn portefeuille en roep over mijn schouder: "Natuurlijk ging ik te hard. Ik moet enorm piesen! Zo terug!" Voordat alles weer prettig opgeborgen is duurt even. De wetsdienaars zitten allemaal weer in hun busje met dubbel beslagen ramen. De zijdeur staat open. Door mijn unieke, 'supersize me', formaat vanwege een door mijn Difi thermo -overall afgetopte vijflaags verschijning is er geen kans dat ik er bij kan. Ik blijf dus wat gebogen naast het busje staan. De agente merkt nog steeds bozig op dat mijn plaspauze erg lang duurde. "Vijf lagen kleding doorploeteren en dan met koude vingers een achteruitkruipende vluchteling te pakken zien te krijgen is moeilijk hoor! Als u dat sneller had gekund had u even mee moeten lopen. Volgens mij heeft u ook minder koude vingers."

De agente wordt assertief. Een wat oudere manlijke collega geeft me mijn portefeuille terug en vraagt vriendelijk "Maar waarom ben je met dit rotweer onderweg op een motor? Een weddenschap of zo? Een bevalling. Ruzie thuis?" Ik wijs naar buiten." Nee hoor. Niks aan de hand. Het werd wat later dan ik dacht. Dat ding daarbuiten is gewoon mijn auto. Handig met files en zo." De agent trekt een borstelige wenkbrauw op en zegt: "Met dit weer sta ik dan liever in de file." De agente meldt dat de in het scenario voorgeschreven blaastest nog niet heeft plaatsgevonden. De oudere agent vraagt vriendelijk: "Heeft u gedronken?" "Nog niet, maar als u nu een borrel voor me heeft graag." "Dat moesten we maar niet doen, gaat u maar. Doe voorzichtig en een goede reis." De agente corrigeert hem: "Maar deze meneer reed te hard en hij heeft nog niet geblazen."



De opperwachtmeester kijkt zijn pup vaderlijk aan. “Een motorrijder die met dit weer onderweg is, is of heel dom of erg ervaren. En als deze heel dom was geweest had hij zich al veel eerder dood gereden. Hij heeft dus niet gedronken en reed alleen te hard omdat hij een plas moest doen.” Ik zet mijn helm op en doe mijn handschoenen aan.

Als afscheid druk ik nog even op mijn claxonknop. De dubbele FIAMM's geven hun hoogst illegale loei van 142 dB(A). Mooi. Naar huis.

BMW Motorclub Roosendaal.

## **Wordt motorrijden veiliger met Pinlock Pulse?**

Motorrijden wordt steeds veiliger, maar ook over de veiligheid na een eventuele impact wordt veel nagedacht. Bijvoorbeeld door Pinlock. Die ontwikkelden hiervoor een speciaal verlichtingssysteem.



Een motorrijder wordt bij een schuiver vaak van zijn motor gescheiden. Een automobilist ziet daardoor vaak wel de motor met zijn brandende verlichting liggen, maar tast in het duister als het gaat om de locatie van de berijder.

Omdat het wel zo prettig is als die automobilist weet waar hij beter niet kan rijden, heeft Pinlock een elektronisch systeem ontwikkeld, dat voelt wanneer de rijder is gevallen.

Het systeem activeert vervolgens een aantal hoog frequent knipperende lampen op de schouders van het high - visibility jack van Pinlock, waarin het hele systeem is geïntegreerd. Pinlock biedt het systeem ook los aan aan kledingfabrikanten, zodat die het in hun assortiment kunnen inpassen.

## **Goed onderhoud geeft laarzen comfort en levensduur**

Motorlaarzen zijn meestal gemaakt van een stevige leersoort, die is gelooid en gevet om het stevig, duurzaam en soepel te maken. Vaak hebben ze ook een ademend en waterdicht membraan. Door het gebruik gaan er looistoffen en vetten uit het leer verloren, waardoor het uitdroogt, gevoelig wordt voor barsten en water kan opzuigen. Dan ademt het membraan niet meer en gaan de laarzen klam en koud aanvoelen. Dat wordt erger als het leer vuil is, omdat ook vuil water aantrekt. Goed onderhoud kan het draagcomfort herstellen.

### **Wat heb je nodig?**

• NikWax footwear Cleaning Gel • NikWax Fabric & Leather Proof • Een poetslap • Een spons • Een nagelborstel

## **Hoe ga je te werk?**

### **Schoonmaken:**

Normale reinigingsmiddelen voor schoeisel laten vaak resten achter. Die resten trekken water aan. Dat blokkeert de langdurige waterafstotendheid, omdat de poriën van het membraan hierdoor verstopt raken. Daarom is het beter om de laarzen te reinigen met een speciaal hiervoor ontwikkeld middel, zoals Nikwax Footwear Cleaning Gel.

Verwijder eerst oppervlakkig vuil en modder met schoon water en een spons. Schud dan het busje Nikwax Footwear Cleaning Gel goed, verwijderde dop en verdeel de gel met de ingebouwde depper over de laars. Bij sterke verontreiniging kun je dit gel met een nagelborstel in borstelen. Spoel de laars vervolgens af met schoon water.

### **Impregneren:**

Na de reiniging moeten de laarzen opnieuw worden geïmpregneerd. Gebruik hiervoor Nikwax Fabric & Leather Proof™. Schud de bus goed, verwijderde dop en gebruik de ingebouwde spons om het middel op de nog natte motorlaarzen aan te brengen. Na 2-3 minuten het te veel opgebrachte middel met een poetslap verwijderen. Laat de laarzen vervolgens drogen.

Nikwax Fabric & Leather Proof™ ontwikkeld tijdens dit drogen een sterke langdurige waterafstotendheid, doordat het een flexibel, waterafstotend laagje achterlaat op de individuele vezels van stof en leer. Dit laat waterdamp door, behoudt de ademende eigenschappen en zorgt ervoor dat voeten droog blijven

### **Het resultaat:**

Na een goede onderhoudsbeurt is zowel de waterdichtheid als het draagcomfort van de laars weer in ere hersteld, bovendien is het leer verzorgd, waardoor het soepel blijft en minder last heeft van uitdroging en slijtage. Het verhoogt dus ook de levensduur van de motorlaars.

DE KOPPELING : MTC De Koppeling.

## **Mister X**

We doen in onze westerse wereld graag of we zo goed bezig zijn op het gebied van het milieu en wijzen dan met het vingertje naar landen als China en India, deze landen komen op ons al snel als 'niet erg schoon' over, maar dat zegt natuurlijk nog niet zoveel. Een feit is dat er wel gigantisch veel kleine motorfietsen rond rijden, ja 'kleine', want een motor van 500 cc wordt daar al als een heel zware gezien en is voor de meesten ook onbetaalbaar, net als de koop van een auto. Stel je eens voor dat deze mensen veel meer met de auto zouden gaan (en dan net als bij ons meestal 1 persoon per auto) of op een 'zware' motor zouden gaan rijden, dan zou men daar ook net als wij een brandstofverbruik van 1 op 15 tot 20 hebben in plaats van de 1 op 30 tot 40 van die kleine motorfietsjes..... twee keer zoveel dus. Wie is er nu eigenlijk verkeerd bezig? Ik bedoel maar.....

In verschillende artikelen wordt de situatie in China behandeld, objectief en eerlijk? Nou meestal niet, natuurlijk steeds vanuit een bepaald gezichtspunt en met een bepaald doel voor ogen. Neem de volgende paragraaf uit een rapport van een paar jaren geleden:

3. Oorzaken en gevolgen vervuiling - Wat zijn de oorzaken en de gevolgen van de vervuiling in China? Oorzaken De mens is de oorzaak van de vervuiling in China, van de mens zijn de kolencentrales de grootste vervuilers. Die leveren de energie voor de opkomende industrie. Er komen gemiddeld elke week twee nieuwe centrales bij.

De Chinezen gebruiken kolen, omdat ze een stuk goedkoper zijn dan aardolie. De kolen komen uit de Chinese steenkolenmijnen. De kolen zijn één van de meest smerigste energiebronnen. Er leven in China enorm veel mensen, dus dat betekent dat er ook veel auto's in China zijn. De auto's laten uitlaatgassen uit, dit is ook erg slecht voor het milieu.

Als je deze paragraaf leest dan zou je China meteen de les willen lezen, en natuurlijk valt daar best veel te verbeteren. Maar lees dan eens het volgende uit een boek van journalist Jonathan Watts. In 16 hoofdstukken vertelt hij hoe het gesteld is met het milieu in China en wat de impact van de economische ontwikkeling is. Elk hoofdstuk opnieuw legt Watts in een andere provincie de pijnlijke realiteit bloot, maar hij doet het op een eerlijke en objectieve manier:

Het is te gemakkelijk om met het vingertje naar China te wijzen als de grote vervuiler. Per hoofd van de bevolking heeft de US echter een CO<sub>2</sub>-uitstoot die twee keer die van China is. Het huidige vijfjarenplan van de Chinese regering staat bovendien vol met ambitieuze plannen om de vervuiling terug te dringen. China is tevens het land dat het meeste onderzoek doet naar alternatieve energiebronnen en hun plannen om delen van het land om te toveren in enorme parken met windmolens en zeeën van zonnepanelen zouden in geen enkel ander land uitvoerbaar zijn. Ook is er veel te zeggen voor het feit dat de 'eerste wereld' twee eeuwen lang deze planeet heeft vervuild en ontwikkelende landen niet het recht kan ontnemen om diezelfde industriële revolutie door te gaan. Het feit die revolutie in China in sneltreinvaart gaat betekent niet alleen dat de vervuiling schrikbarende vormen aan zal nemen (de piek in CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt pas over enkele decennia verwacht) maar ook dat China veel sneller in de fase zal komen waarbij de stap naar schone energie gemaakt kan worden.

### **Hypocriet**

En er is nog een reden waarom wijzen met het vingertje naar China hypocriet is. Europa en de US hebben een groot deel van de productie van consumptiegoederen verlegd naar lage lonenlanden als China. De oostkust van China is de fabriek van de wereld geworden. Wat veel mensen echter niet weten is dat na gebruik in het westen een hoop van deze materialen terugkeren naar China. Iemand kwam namelijk ooit op het 'briljante' idee dat al die vrachtschepen met consumptiegoederen leeg terug naar China gingen en dat er iets gedaan moest worden met deze inefficiëntie. Waarom zouden we die schepen niet vullen met afval voor verwerking in China? En zo kwam het dat oost-China na fabriek ook de vuilnisbelt van de wereld werd, een plaats waar in slechte werkomstandigheden plastic werd gerecycled en computers met giftige onderdelen uit elkaar werden gehaald.

Veel westerse landen kloppen zichzelf op de borst omdat ze hun CO<sub>2</sub>-uitstoot sterk hebben verminderd, maar vermelden daar dan niet bij dat ze deze uitstoot voor een deel naar andere landen zoals China hebben verplaatst. Tel dat deel erbij op en de meeste westerse landen hebben een zwaardere 'footprint' dan ooit tevoren.

Vervolgens kwam ik nog een interessante berekening tegen betreffende de uitstoot van een verkeersvliegtuig, de McDonnell Douglas MD11, ook bekend als de Boeing MD11. Dit is een vliegtuig waar de KLM maximaal 294 mensen instopte met maximaal 30 ton vracht daarbij, en is bij ons tot 1 juli 2012 in dienst geweest. Alle eenheden zijn in kilo's, 1 liter is ongeveer 0,8 kilo. Tijdens het opstijgen gebruikt het vliegtuig ongeveer 30.000 kilo per uur. Dit kan je per kilometer niet echt specificeren omdat het vliegtuig accelereert.

Dat duurt een minuut of 3, daarna wordt het verbruik tijdens de klim minder totdat het vliegtuig op kruishoogte en kruissnelheid nog ongeveer 6500-7500 kilo per uur verbruikt (afhankelijk van gewicht en vlieghoogte). Tijdens de daling gebruikt het vliegtuig ongeveer 1000-1500 kilo per uur. In een vlucht van 9 uur legt het vliegtuig een kleine 9000 kilometer af, en gebruikt het iets meer dan 65.000 kilo brandstof. Dit komt neer op een verbruik van 7,22 kilo of ongeveer 9 liter per kilometer bij een bezetting van bijna 300 passagiers. Voor 1 passagier is dat dan 9 gedeeld door 300 = 0,030 liter per kilometer ofwel per liter ruim 32 kilometer.

Heel grappig, bovenstaande berekening. Als je 2 personen in een auto zet die 1 op 16 verbruikt dan is dat per persoon ook 1 op 32. Exact hetzelfde dus, echter wel bij een lange vlucht. Bij een kortere vlucht is het verbruik per kilometer van het vliegtuig dus hoger, maar de vliegtuigen zijn de laatste jaren ook duidelijk zuiniger geworden.

In ieder geval is het verwijt van een gigantisch verbruik van een vliegtuig niet terecht, maar door de komst van het vliegtuig legt de mens natuurlijk wel veel meer reiskilometers af. Het probleem zit dus bij ons reisgedrag en niet bij het vliegtuig.



*“In het plaatsje Lehrte streken de 11 hongerige motormuizen neer in het plaatselijke dorpsrestaurant / kegelbaan. Door een misverstand hadden we binnen 10 minuten allemaal een Strammer Max voor ons neus staan. Volgens de uitbater waren die ‘vorbestellt’. Omdat de meeste IJsrijders hier wel van houden, kozen we eieren voor ons geld en werd er lekker gegeten.”*

## MOTORNIEUWS



### **96.822 bezoekers voor Motorbeurs Utrecht 2016**

Er kwamen de afgelopen vier dagen 96.822 bezoekers op de Motorbeurs 2016 in Utrecht af, zo meldt organisator Jaarbeurs. Hiermee is het aantal bezoekers praktisch gelijk aan die van 2015, toen er 96.622 betalende bezoekers waren. In 2014 waren het er nog 90.000 en in 2013 ruim 87.000. Dit jaar liepen op de eerste twee dagen de bezoeker cijfers heel licht achter op die van 2015, waarschijnlijk als gevolg van het feit dat die dagen vorig jaar in de vakantie vielen. Op zaterdag kwamen die bezoekers blijkbaar alsnog, waarop de zondag weer ongeveer gelijk was aan die in 2015. De MOTORbeurs vond plaats van donderdag 18 tot en met zondag 21 februari 2016. De volgende editie van MOTORbeurs Utrecht is van 23 tot en met 26 februari 2017, maar voor die tijd organiseert men nog het Dutch Motorcycle Festival op 9 juli 2016.

### **RAI: motorrijden in de lift, 652.336 motoren in Nederland**

De belangstelling voor motorrijden in Nederland neemt weer toe. Dat blijkt niet alleen aan de groeiende verkoopcijfers, maar ook uit de animo voor de afgelopen MOTORbeurs Utrecht. Dit evenement, waar nagenoeg alle motorfietsimporteurs van afdeling Motorfietsen van RAI Vereniging acte de présence gaven, trok bijna 100.000 bezoekers. Het afgelopen jaar werden in ons land 11.345 nieuwe motorfietsen aangeschaft, bijna 10 procent meer dan in 2014. Daarmee ligt het verkoopvolume nog lang niet op het niveau van vóór 2009 toen nog bijna 17.000 nieuwe motoren werden verkocht, maar het verkoopresultaat is wel het hoogste sinds 2010.

### **Vijftigplussers**

De aantrekkende verkoopcijfers hebben eveneens hun weerslag op het motorfietspark. Dat dijde de laatste zeven jaar geleidelijk uit tot 652.336 eenheden, een plus van 11,5 procent. Nadere bestudering van de parkcijfers laat zien dat het vooral de vijftigplussers zijn die een motorfiets bezitten. Bijna de helft (47%) van alle motorrijders is ouder dan vijftig jaar. Daarna volgt de categorie tussen de veertig en vijftig jaar met een aandeel van 26 procent. In de groep tussen de vijfentwintig en veertig jaar is het aandeel 22,2 procent en hekkensluiter zijn de jongeren tot 25 jaar (3,3%).



## Trends

Maar waar gaat de belangstelling van (potentiële) kopers nu eigenlijk naar uit? Uit de bezoekersenquête die tijdens de MOTORbeurs Utrecht werd gehouden kwam naar voren dat de (super)sport motor op nummer één staat, gevolgd door de tourmotor. De allroad /offroad en streetmotor delen tenslotte de derde plek in de populariteitsranglijst.

Een opvallende trend noemt Gemma Warmerdam, secretaris afdeling Gemotoriseerde Tweewielers van RAI Vereniging, de klassiek uitziende retro motoren. Daarbij grijpt, voegt zij er aan toe, vrijwel alles terug op vroeger, behalve de onderhuidse techniek. "Die voldoet namelijk sinds dit jaar volledig aan de nieuwste zeer strenge emissie - eisen, waarmee motorfietsen en motorscooters veel zuiniger, stiller en schoner zijn geworden."

## Zero-emission

Verder besteedde MOTORbeurs Utrecht veel aandacht aan elektrisch aangedreven modellen. Zo konden bezoekers op het Try electric buitenterrein zelf proefrijden met de nieuwste zero-emission motorfietsen en motorscooters van **BMW** Motorrad, Volta en Zero.

En natuurlijk ontbrak het toenemend aanbod aan handzame en betaalbare motoren, die de berijder snel en gemakkelijk van A naar B brengt, niet. Want nu de economie aantrekt en de files weer groeien, vormt de woon - werk motor/motorscooter een steeds aantrekkelijker alternatief om files en parkeerproblemen te vermijden.

## Motorplatform lanceert campagne 'Graag Gezien!'

**Op 17 maart is op de pier van Scheveningen het startsein gegeven voor een landelijke zichtbaarheidscampagne voor motorrijders. In de Graag Gezien!-campagne ligt de nadruk op zien en gezien worden. De campagne wordt gedragen door een web - commercial.**

Aandacht voor verbetering van de verkeersveiligheid van motorrijders blijft belangrijk. Deze campagne is een van de toezeggingen uit Actieplan Verbetering Verkeersveiligheid Motorrijders van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Wanneer weggebruikers zich meer bewust zijn van de aanwezigheid van motorrijders in het verkeer, heeft dit een positief effect op het verminderen van verkeersongevallen.

## Lancering

De web - commercial is terug te vinden op [www.motorplatform.nl](http://www.motorplatform.nl) en wordt daarnaast ondersteund met een radiocampagne op 100% NL en Facebook. De lancering van de campagne vond donderdag 17 maart plaats op De Pier in Scheveningen in het bijzijn van alle organisaties aangesloten bij het Motorplatform. Toelichting en achtergrondinformatie werd gegeven door Patrice Assendelft (directeur KNMV), Felix Cohen (directeur VVN) en Gerard Tertoolen (De Verkeerspsycholoog GTI).

## Het Motorplatform

Het Motorplatform wordt gevormd door vertegenwoordigers van de overheid, belangenorganisaties en verkeersveiligheidsorganisaties. De doelstelling van het Motorplatform is om de verkeersveiligheid

voor motorrijders en hun omgeving zodanig te verbeteren dat het aantal motorongevallen verder vermindert. Het motorplatform bestaat uit: ANWB, BOVAG, Bureau Verkeershandhaving OM, het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR), de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclub (FEHAC), Korps landelijke politiediensten, de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV), het LOOT (Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs), de Motorrijders Actie Groep (MAG), het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Motorsport Organisatie Nederland (MON), de Politieacademie, RAI Vereniging, RDW, het ROV Oost-Nederland, de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) en Veilig Verkeer Nederland (VVN).

## VAKANTIE 2015, VERWACHT SLECHT WEER (vervolg)

### MET DE ARLBERGPASS (1.802 m) BEGINT HET ECHTE WERK (maandag 22 juni)

Rond vijven vanmorgen kijk ik even naar buiten en ik zie een blauwe lucht wat een goed voorteken is. Twee uur later sta ik op en de blauwe lucht is er nog steeds, maar ik zie ook enkele donkere wolken te voorschijn komen, als die maar hier blijven, dan is het goed. Wat later maak ik een korte wandeling en geniet ik van de mooie omgeving. Iets voor negenen vertrek ik, want ontbijten voor twintig over acht was niet mogelijk. Ik volg ruim 20 km de B315, een mooie weg met prachtige bochten, alleen de plaatsen, waar ik door kom, hadden er niet moeten zijn, dan was het nog mooier. Vooral in Bonndorf is het al redelijk druk en dat houdt op. Na nog een paar km rij ik in Zwitserland. Ik heb me voorgenomen om in dit land me toch redelijk aan de maximale snelheid te houden om zo geen bekeuring te krijgen. Dat is prima gelukt en ik heb ook geen bon gekregen, tenzij deze thuis gestuurd wordt. ... Dat is niet het geval. ... Het is nu bewolkt, maar het ziet er niet na uit, dat er regen komt.



Tot Schaffhausen is het redelijk heuvelachtig en de volgende honderd km is redelijk vlak. In die laatste plaats is het erg druk en rustig volg ik het overige verkeer, wat ook het beste is. In Frauenfeld volg ik de weg onder de stad door en wanneer ik richting Wil of St. Gallen volg, gaat het goed, dus dat doe ik ook. In Wil gaat het verkeerd. Volgens de routebeschrijving moet ik bij een rotonde naar rechts richting Wattwil. Bij de opgegeven afstand zie ik bij een verkeerslicht deze richting aangegeven, maar ik denk, dat ik er 2,6 km moet bijtellen, want een tijdje terug ben ik deze afstand verkeerd gereden.

Ik ben al vergeten, dat ik net de dagteller op 0 heb gezet, dus hier had ik moeten afslaan. Veel verder is een rotonde, maar de richting klopt niet, dus terug en bij het verkeerslicht goed gaan. Op de een of andere manier blijf ik de 16 niet volgen en een eind verder zie ik naar links Wattwil aangegeven, dus die richting ga ik volgen. Enkele km's later ben ik toch op de gewenste weg. Na Wattwil heb ik in het verleden de 16 al verschillende malen gereden, maar het blijft mooi. Met redelijke bochten gaat het omhoog naar Wildhaus (1.090 m). Daarna gaat het sneller naar beneden en richting Gams heeft de weg mooi vlak asphalt. Hier moest ik vorig jaar vanwege de wegwerkzaamheden een omleiding over smalle wegen op en neer volgen. In Gams kom ik in het Rijndal en hier is het weer vlak. Al gauw steek ik de Rhein over en dan ben ik in Liechtenstein. Nu wordt het op de weg weer drukker en zes km later ben ik in Oostenrijk. In Feldkirch ga ik nu eens linksaf richting Bludenz de B190 op. Pas een eind verder wordt het rustiger op de weg en dus het motorrijden mooier. Het blijft nog steeds redelijk vlak en in Bludenz is het weer druk. Redelijk snel moet ik linksaf slaan naar Bings en het wordt hier veel mooier. ... De Grillteller in hotel Alpenblick heeft goed gesmaakt en wanneer ik terug wandel naar Haus Gstrein, waar ik overnacht, vallen er enkele druppels regen.



Ik zit nu op het balkon van mijn kamer, maar niet voor lang, want het waait en het is vrij fris, dus nu toch maar naar binnen. ... Het is nu weer leuk rijden, weinig verkeer op de mooie weg en een prachtige omgeving. Het is even een geslinger om richting Dalaas te volgen en natuurlijk niet de Autobahn op gaan. De watermolen in Klösterle staat er nog steeds, dus een fotostop. In Stuben am Arlberg is het ineens erg druk, ook is er veel vrachtverkeer. Later zie ik, dat de Arlbergtunnel gestremd is en dus al dat verkeer zie ik nu voor en achter me rijden. In een lange file rijdt alles omhoog en dat gaat niet al te snel.

Na de afdaling besluit ik om van de route af te wijken en naar Lech te gaan. Hierbij kom ik over de Flexenpass (1.773 m) en enkele km's verder draai ik in Lech bij de oude overdekte houten brug om. Terug op de Flexenpass stop ik bij de grote rots in een waterpartij en waar op verschillende plaatsen uit de rots water te voorschijn komt. Ik loop er naar toe en er liggen twee rijen van vier tegels in het water. Hier staat ook, dat dit de waterscheiding van de Noord- en de Zwarte Zee is, leuk om te weten. De zon is ondertussen niet meer zo vaak te zien en er hangen hoge wolken. Dan verder en door de tunnels en lawinegalerijen rijden, die nu erg goed wegdek hebben. Ergens in de galerij is een parkeerplaats en dat nodigt mij uit voor een fotostop.

Een eindje verder sla ik linksaf naar de Arlbergpass en hier rijdt het vlot. Naar beneden rijdt veel verkeer voor me en zo af en toe kan ik een auto inhalen en in de afdaling naar St. Anton am Arlberg ben ik ze allemaal voorbij. Net achter me komt nu een vrachtwagen de weg op en deze houdt het andere verkeer op en daarom zie ik een hele tijd geen verkeer meer in de spiegels. Soms zie ik in de diepte de Arlberg-Autobahn liggen. Later is het weer redelijk druk op de weg en na Landeck wordt dit minder en dan kan ik weer lekker doorrijden. Bij Imst is het even druk en enkele km's verder in het Oetztal is het gelukkig weer rustig. Nu zie ik weer donkere wolken boven me, maar er valt nog niets uit. Ruim 30 km rij ik in dit mooie dal en na 328 km ben ik net na vijven bij Haus Gstrein.



Mijn gastvrouw Karin wil weten hoe het weer onderweg was, wat ik haar vertel en zij vertelt, dat het hier de hele dag bewolkt is geweest. Morgen zal het veel slechter worden en dat zie ik dan wel, maar ik hoop, dat ik droog over de Timmelsjoch kom. Dan zie ik wel hoe ik verder ga, of de geplande route over de Penser Joch of ik rij na de Jaufenpass via de SS12 naar Wolkenstein. Een derde mogelijkheid is om na de Timmelsjoch naar Meran te rijden en daar de geplande oorlogsbegraafplaatsen te bezoeken. Wat ik ook doe hangt af van het weer.

### **WAT EEN MAZZEL WAT HET WEER BETREFT, MEER KAN IK NIET ZEGGEN** (dinsdag 23 juni.)

Vandaag heb ik bijna de hele dag de zon gezien in plaats van de verwachte regen. Gisteren schreef ik, dat ik drie mogelijkheden had voor de route van vandaag. Heel diep in mijn achterhoofd had ik ook nog een vierde: terugrijden naar Oetz, dan richting Innsbruck, via de Brennerpass naar de Dolomieten en daar maar zien hoe verder. Vannacht heeft het veel geregend en vanmorgen zie ik vanaf het balkon, dat er op de bergtoppen verse sneeuw ligt.

Op de teletekst van ORF Tirol zie ik, dat vandaag vanuit het noorden veel regen zal vallen en vanaf twee duizend meter zal dat sneeuw zijn. De eerste pas van vandaag is de Timmelsjoch/Passo di Rombo (2.509 m), dus daar zou veel sneeuw kunnen vallen. Ik zet de vierde mogelijkheid toch maar op papier en ik ben er eigenlijk erg zeker van, dat ik deze route ga rijden. Na een goed ontbijt vertrek ik en wanneer ik over de brug van de Ötztaler Ache rij, ga ik op het allerlaatste moment toch rechts af naar de Timmelsjoch, want het knipperlicht van de motor staat aan die kant toch al aan. Ook ziet de lucht die kant er met witgrijs redelijk uit en dus volg ik de eerste mogelijkheid. In Sölden tank ik en aan iemand van de ÖAMTC (de Oostenrijkse wegenwacht) vraag ik of er op de Timmelsjoch sneeuw ligt. Dat weet hij niet, maar wanneer ik bij de Mautstelle verder kan, ligt er geen sneeuw op de weg.



Dus geruster ga ik verder. Wat later moet ik stoppen om tol te betalen en ik vraag daar ook of er sneeuw ligt. Dat is niet het geval en de lucht wordt ook lichter, wat een goed teken is. Het waait wel hard en het is vrij koud. Voor ik op de top van de Timmelsjoch ben, stop ik twee keer om foto's te maken. Op de top schijnt de zon er er zijn mistflarden te zien. Vooral de Italiaanse kant is erg zonnig en die kant ga ik uit. Ik maak veel foto's en de zon verdwijnt achter de wolken. Het wordt nu tijd om naar het zonnige zuiden af te

dalen. De weg blijft erg goed en bochtig en vaak kan ik diep in het dal kijken.

Het wordt ook steeds warmer en een paar km na de top doe ik de binnenvoering van de motorjas uit. Een eind lager bij een brug over een snelstromende beek maak ik weer een tussenstop, want het is erg mooi hier.

Soms rijden er veel auto's voor me en dan schiet het niet zo op, want inhalen gaat bijna niet, dus weer gewoon volgen. Het eerste gedeelte richting Jaufenpass/Passo di Monte Giovo (2.094 m) is het ook druk, maar hogerop wordt dit minder en kan ik lekker rijden. Op de top is het vrij fris en na een groot aantal foto's ga ik verder naar beneden. Redelijk lange rechte weggedeelten worden afgewisseld met haarspeldbochten. Al een heel eind naar beneden zie ik ineens tussen de bomen wat geels. Ik denk, dat dit een bus is en daarom stop ik maar. Het blijkt een grote truck met oplegger te zijn, die de hele bocht nodig heeft om naar boven te komen, wat een geluk, dat ik op tijd ben gestopt.

Tot in Vipiteno/Sterzing blijft het rustig en iets verder sla ik rechts af naar de Penser Joch/Passo di Péennes (2.211 m). In een ver verleden ben ik weleens naar deze pas gereden en daarna omgedraaid. Het is een mooie bochtige weg omhoog met een paar haarspeldbochten. Door het weinige verkeer rijdt het hier magnifiek. Veel te snel eigenlijk (na vijftien km) ben ik boven en daar staan veel motorrijders, nu ook een Nederlander. Daarna volgt een nog mooiere afdaling van ruim veertig km. De omgeving is ook mooi, maar niet zo interessant voor een fotostop. Van lieverlee kom ik in het dal en later rij ik door de een na andere tunnel. Ik heb deze niet geteld, maar ik denk, dat het er tussen de twintig en dertig zijn. Ik wil nu toch wel eens stoppen, want ik begin het warm te krijgen. Aan de rechterkant van de weg zijn al een hele tijd geen parkeerplaatsen op te stoppen.

Het is nu veel te druk om vlak langs de kant van de weg te stoppen. Dan zie ik net voor een rechterbocht om een rots heen aan de linkerkant een kleine parkeerplaats en daar zet ik de motor neer. ...

Ik zit nu al een tijdje te schrijven op het balkon van mijn kamer en ook te genieten van het mooie uitzicht. ... Links van me zie ik een oude toren en wat verder naar rechts staat Schloss Runkelstein. Nu verdwijnt het sweatshirt in de topkoffer en dan ga ik verder. In Bozen/Bolzano sla ik rechtsaf naar Jenesien/San Genesio Atesino. In het begin blijft het maar draaien door open bochten en daarna ook in de tunnels. Enkele hebben een vangrail in het midden en dat is in het begin wat vreemd. Het is nu erg warm en dat is wel wat anders dan de hele dag in de regen rijden. Verder naar boven is deze SP99 erg mooi, maar ook smaller dan de wegen, die ik vandaag tot nu toe heb gereden. Ik heb al een keer een bord gezien, waarvan ik vermoed, dat er op staat dat de weg afgesloten is, maar zo gauw kan ik niet alles lezen. Bij een parkeerplaats staat weer zo'n bord en ik ben er al voorbij voor ik me dat realiseer. Ik draai om en dan zie ik dat deze weg tussen 22 en 26 juni afgesloten is en nu is het de 23e.

Er staan hier ook twee asfalteringsmachines en dus waag ik het er maar op. De weg is pas geasfalteerd en er ligt nogal wat los spul op het wegdek, dus rustig ga ik verder. Ik zie geen wegwerkers en dus gaat het goed. In Mölten/Meltina moet ik bij het einde van de weg naar rechts en nu heb ik weer mazzel. Naar links staat hier een vrij lange vrachtwagen dwars over de weg en ik heb het idee, dat deze zich heeft vastgereden. Een aantal mensen is met planken bezig om de vrachtwagen meer grip te geven. Ik wacht maar niet af tot deze weer vrij komt. De weg wordt nog iets smaller en gaat in een mooie omgeving omhoog. Soms zie ik voor me een erg donkere lucht en dan draait de weg en is de hemel weer blauw.

Daarna daal ik af naar Meran/Merano en ik moet door deze stad rijden om twee oorlogsbegraafplaatsen te bezoeken. Bij de laatste rotonde neem ik een afslag te vroeg en na een halve km kom ik daar achter en dus draai ik om.

Nu ga ik goed en een halve km verder ben ik bij de begraafplaats van de stad. Hier zijn zelfs drie oorlogsbegraafplaatsen, een Italiaanse (Italienischer Soldatenfriedhof Meran Cimitero Militare Italiano), een Duitse (Deutscher Soldatenfriedhof Meran Cimitero Militare Germanico) en een Oostenrijks - Hongaarse (Österreichische- Ungarischer Soldatenfriedhof Meran cimitero militare austr-ungarico). Het Italiaanse bevat 281 oorlogsgraven uit WOII. Het Duitse is in 1943 opgericht voor het begraven van de doden van de militaire ziekenhuizen in deze plaats. Na de oorlog is de begraafplaats nog uitgebreid en er zijn 2.586 graven, waarvan 1.528 uit WOI en 1.058 uit WOII. Het Oostenrijks-Hongaarse zijn 1.528 oorlogsgraven uit WOI. Ik heb ze redelijk snel gevonden en wanneer ik er al een tijdje loop, begint het iets te regenen, eerst wat druppels en later valt de regen loodrecht uit de hemel.

Na een tijdje, wanneer ik weer verder rij, is het gelukkig weer droog. Ik volg de routebeschrijving en ik ga richting Bozen/Bolzano. Nu heb ik het idee, dat ik op de Autostrada terecht kom en daarom draai ik. Uiteindelijk dring het tot mij door, dat de Autostrada's met groene borden aangegeven worden en de doorgaande wegen met blauwe. Dus weer terug en zo kom ik op de SS38, waar het met ongeveer 110 km/u lekker vlot gaat.



Voor me zie ik een hele tijd een rare donkere lucht, die ik helemaal niet vertrouw. Ik denk, dat dit onweer en heftige regen voorspelt. Uiteindelijk heb ik hier helemaal geen last van, want ik blijf onder een blauwe lucht rijden. Redelijk vlot ben ik in Bozen/Bolzano bij de oorlogsbegraafplaatsen. Het eerste, dat ik bezoek is de Italiaanse oorlogsbegraafplaats (Sacratio militare italiano), waar 115 soldaten uit WOI en 146 uit WOII liggen begraven. Er naast is

het Österreichische-Deutscher Soldatenfriedhof Bozen cimitero militare austro-germanico Bolzano, waar 1.967 graven zijn. Van 1941 tot 1943 is de begraafplaats gebruikt voor het begraven van 174 Duitse soldaten. Ook hier loop ik een tijd rond. De meest bijzondere is het grafteken van vier broers, waarvan er twee in WOI en de andere twee in WOII zijn gesneuveld. Er zijn ook veel graftekens van vermiste soldaten, waarbij wel staat waar dat is geweest.

Dan is het nog bijna vijftig km naar Wolkenstein en het eerste stuk in Bozen/Bolzano schiet niet zo op, want het is er erg druk. Pas na Blumau/Prato Isarco is de omgeving weer erg mooi. Een eind naar boven stop ik even en in het dal zie ik de Brennero Autostrada liggen en daar rijdt vrij veel vrachtverkeer op. Ik kom door een aantal mooie dorpjes en dan gaat het over de Panider Sattel/Passo di Pinei (1.437 m).

In St. Ulrich/Ortisei ga ik eerst naar links om te tanken en dan draai ik om voor het laatste stuk naar Wolkenstein in Gröden/Selva di Val Gardena. Daar heb ik Garni Petra, waar ik de komende drie nachten zal verblijven, zo gevonden en dit is erg groot. Ik kan de Deauville in de garage zetten en dat doe ik, omdat de ondergrond van de parkeerplaats voor het gebouw uit los gravel bestaat en de zijpoot of de middenbok zakt hierin weg. Dus geen veilige plaats om te parkeren. Ik heb hier een eenpersoonskamer op de derde verdieping en net uit de garage zie ik de lift. Ik stap met twee tassen en een tanktas hierin en ik kan niet verder dan de tweede verdieping. Ik kan daar geen trap vinden naar de derde. Uiteindelijk ga ik terug naar de begane grond en wat verder met de trap omhoog. Wanneer ik naar het dorp loop om een pizza te gaan eten, zie ik dat het eigenlijk twee gebouwen naast elkaar zijn en de lift zit alleen maar in het tweede, terwijl ik een kamer in het andere gebouw heb. De pizza en de Weissen smaken prima en dan wandel ik terug naar mijn kamer, waar ik op het balkon dit verhaal af maak. (WORDT VERVOLGD)



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2016



---

**01/01/2016 - 30/11/2016**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Diverse locasties, ,

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Omgeving: Limburg Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: € 5,00 op rekeningnummer NL38INGB002972580 o.v.v. naam/adres/ woonplaats en evt. e-mailadres. Zie ook [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Meerdere startpunten. Op papier en GPS Garmin en TomTom.



---

**03/04/2016**

**19e KOUDE KUITENRIT**

**MC '68**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Zie voor verdere info op [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl). Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

---

**03/04/2016**

**AMSTELLANDRIT 2016**

**MTC Motivatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1182 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens rit. Alleen op GPS/Garmin en TomTom. Leden gratis



---

<b>03/04/2016</b>	<b>FRIESLAND TOERTOCHT</b>	<b>MTC Noord</b>
-------------------	----------------------------	------------------

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Karst Ellen Tel.: 06-51571921

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 9,00(m.h.) Lengte: 150/200 km. Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30 Extra info: Alleen op GPS/Garmin

---

<b>03/04/2016</b>	<b>LENERIT 2016</b>	<b>MTC de Boekaniers</b>
-------------------	---------------------	--------------------------

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 N. Arts Tel.: 0492-322512 P. van Uden Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Zie [www.boekaniers.org](http://www.boekaniers.org)

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00 Extra info: GPS alleen op Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

---

<b>03/04/2016</b>	<b>TULLEPETAONERIT</b>	<b>BMW Club Roosendaal</b>
-------------------	------------------------	----------------------------

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 Bert Jansen Tel.: 0165-394306

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: Hoekse Waard en West brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route alleen op GPS niet vooraf. Op verzoek met voorrijder/s. Inschrijfgeld = incl. consumptie

---

<b>03/04/2016</b>	<b>VOORJAARSRIT</b>	<b>MC Alkemade</b>
-------------------	---------------------	--------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Gratis Koffie en geen papier versie wel GPS/Garmin en TomTom. Meer info [www.mcalkemade.nl](http://www.mcalkemade.nl)

---

<b>10/04/2016</b>	<b>24e KENNISMAKINGS TOERTOCHT</b>	<b>MC Bartje</b>
-------------------	------------------------------------	------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: Sonja Bakema Tel.: 0598-390398 [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Drenthe en Groningen

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00 uur.

Extra info: Route vanaf A28 Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. In Ubbena links richting Zeijen. In Zeijen rechtsaf. [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) Bolletje Pijl en GPS

---

<b>10/04/2016</b>	<b>31e KOEKSTADRIT</b>	<b>MTK de IJsselrijders</b>
-------------------	------------------------	-----------------------------

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: Jan Korting Tel.: 0570-618711 Halit Aydin Tel.: 0570-653477

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150/250 km. Omgeving: Richting Noord Oost

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: De Koekstadrit is een individuele rit. Na inschrijving ontvangt u een route en een kop koffie met Deventerkoek. Prijzen: de grootste club en de verst komende deelnemer.

---

---

**10/04/2016** **33e LICHTSTADTRIT** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Biljart de Koens, Tonmaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hannique Tel.: 06-50804695 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Omgeving: Zuid Nederland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

---

**10/04/2016** **41e MIOSRIT** **MC Mios**

Avondrit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna

Info: Dirk Koolhaas Tel.: 06-51208693 Jan Daas Tel.: 06-81906730 Sjaak Schouten Tel.: 0226-722973

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 25,00(p.j.) Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Zie [www.mcmios.nl](http://www.mcmios.nl)

---

**10/04/2016** **VOORJAARSTOERTOCHT** **MC Zwolle e.o.**

Toerit - 10 punten

Start te: De Nieuwe Bierton, Schellerbergweg 27, 8017 BM Zwolle

Info: Kees Martin Tel.: 06-19462143 Geert Schakelaar Tel.: 038-4603016

Paul Giessen Tel.: 038-4226577 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 175/240 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info: [www.mczwolle.nl](http://www.mczwolle.nl) Routes beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: [TC@mczwolle.nl](mailto:TC@mczwolle.nl)

---

**15/04/2016 - 18/04/2016** **29e GROENE WEEKEND** **MV Almere**

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 036-5310282 Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving verplicht. Info via [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)  
GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij [jan.van.es@xs4all.nl](mailto:jan.van.es@xs4all.nl)

---

**16/04/2016** **18e KORTELAND MOTORENRIT** **MC Vogelvrij**

Middagrit - 5 punten

Start te: Korteland Motoren, Nijverheidsstraat 36B, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam

Info: F. Vink Tel.: 0184-418598 B. Werkman Tel.: 078-6819106

Lengte: 100 km. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Koffie en thee gratis, aktiedag met vele kraampjes en aanbiedingen. Alleen op GPS. Voor meer info [www.kortelandmotoren.nl](http://www.kortelandmotoren.nl)





---

**16/04/2016** **2e OPEN NACHTRIT** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubgebouw St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Inschrijven vanaf: 22:00 tot 00:00

Extra info: Route op GPS. [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) , [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**17/04/2016** **1001 BOCHTENRIT** **MC '93 Nijverdal**

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200/280 km. Omgeving: zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl)

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30 Extra info: Incl. consumptiebon.

Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00.

---

**17/04/2016** **20e BRABANTSE LANDSCHAPRIT** **BMW MTC Den Bosch**

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: [www.bmwmtc.nl](http://www.bmwmtc.nl) , [toercoordinator@bmwmtc.nl](mailto:toercoordinator@bmwmtc.nl)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info: Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom, niet op papier, Koffie met cake bij de start.

---

**17/04/2016** **26e 100 MIJLENRIT** **MC de Mijntellers**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Mijntellers, Archimedesstraat 14A, 7701 SG Dedemsvaart

Info: [info@mcmijntellers.nl](mailto:info@mcmijntellers.nl) [buit1955@gmail.com](mailto:buit1955@gmail.com)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op GPS. Bij voorkeur voorinschrijving. Incl. koffie. [www.mcmijntellers.nl](http://www.mcmijntellers.nl)

---

**17/04/2016** **MOLENRIT** **MC de Megafoon**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Jan Palm Tel.: 06-30684888 Fred Maatman Tel.: 06-53222972

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Veluwe en Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving!! Mailtje naar [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl) Op inschrijfnummer kan zondags inschrijfgeld voldaan worden. 1 consumptie gratis.

[www.demegafoon.nl](http://www.demegafoon.nl)

---

**24/04/2016** **23e VOORJAARSTOCHT** **MC Mios '93**

Toerit - 10 punten

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9667 NA Blijham

Info: C. Spa-Spa Tel.: 0597-561212 B. Nieboer Tel.: 0597-614904 Het Oude Wapen Tel.: 0597-561237

Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.) Lengte: 220 km. Omgeving: Groningen en Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

---

---

**24/04/2016****24e ZEEPAARDJESRIT****MC Noordwijk**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Noordwijk, Gruenenpad 32A, 2203 EZ Noordwijk

Info: Marga Philippi Tel.: 0623084604

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

---

**24/04/2016****BATAVIERENRIT****MC Asom**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar

Info: Gerard Kral Tel.: 06-37033115 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 225 km.

Omgeving: Duitsland Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route in GDB, GPX of track. Ook vooraf leverbaar. Zie website. Incl. koffiebon en broodje.

---

**24/04/2016****RAM LENTERIT****MC RAM Raalte**

Toerit - 10 punten

Start te: Bar Brasserie Zwakenberg, Schoolstraat 11, 8102 EL Raalte

Info: Henk van der Kolk Tel.: 0572-357143 Bertus van Lente Tel.: 0572-357686

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Zie website.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Bij inschrijving via email aan

Penningmeester@ramraalte.nl en betaling voor 22 april 2016 ( bankrek. nr. NLRABO0354534521

t.n.v. RAM Raalte o.v.v. RAM Lenterit ) kan de route in GPS worden toe gemaild. www.ramraalte.nl

---

**24/04/2016****T BERGEIJS LENTERITJE****MTC Bergeijk**

Toerit - 10 punten

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Margriet van de Moosdijk Tel.: 0497-572580 Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie Route op GPS/Garmin beschikbaar. Heb je geen GPS rij dan om 10.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.



---

**27/04/2016** **37e ORANJERIT** **Baarnse Motor Club**

Toerit - 10 punten

Start te: De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM Baarn

Info: Ruben Steenland Tel.: 06-22549248 Karin Hogenbirk Tel.: 06-14426487

baarnsemotorclub@kpnmail.nl Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 08:30 tot 12:00 uur. Extra info: Info: <http://baarnse-mc.bleuh.net> Route op Garmin en papier.

---

**29/04/2016 - 02/05/2016** **RIJN MOEZELTOER** **St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Weert, , Info: Jan Valk Tel.: 075-6216095 , Inschrijfgeld: € 189,00(m.h.)

Lengte: 1100 km. Omgeving: Rijn en Moezel , Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Hotel: 3 overnachtingen halfpension T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier.

---

**30/04/2016** **32e SCHAFFELAARTOERTOCHT MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen Tel.: 033-4621475 Wim van de Heg Tel.: 0342-416249

Tijmen de Harder Tel.: 033-2986885 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00

Extra info: Lange starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide info: [www.mtcdeschaffelaar.nl](http://www.mtcdeschaffelaar.nl)

---

**01/05/2016** **10e HAMALAND MEIRIT** **MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl) Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl)

Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920

---

**01/05/2016** **6e VOORJAARSRIT** **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Café T Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Vlaanderen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route op GPS. [toercommissaris@mz.v.eu](mailto:toercommissaris@mz.v.eu)

[www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**01/05/2016** **MOTOVATIERIT** **MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten

Start te: DVH, Wimbletonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/175 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-16368496 alleen tijdens de rit. Alleen op GPS Garmin en TomTom

---

**01/05/2016** **VOORJAARSTOERTOCHT** **MAC Zandvoort**

Toerit - 10 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander Tel.: 06-51828863 [wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl)